

Некоммерческая организация частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования «ЭТАЛОН»

Принято:
Решением педагогического совета
НО ЧОУ ДПО «ЭТАЛОН»
Протокол № 4 от 21.04.2014

Утверждаю:
Директор НО ЧОУ ДПО «ЭТАЛОН»

«21» 04 2014г.
В.Е. Прошенок



ПРОГРАММА

Для профессиональной подготовки и повышения квалификации

Наименование профессии – Дежурный по переезду
Квалификация – 1 – 4 разряд
Код профессии – 11796

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящие учебные планы предназначены для профессиональной подготовки и повышения квалификации по профессии *дежурный по поезду*.

В учебных и тематических планах дано распределение часов по предмету, темам и определена целесообразная последовательность их изучения.

В процессе учебы особое внимание должно обращаться на строгое соблюдение обучающимися требований охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и охраны окружающей среды, освоение методов эффективной организации труда.

К концу обучения каждый обучающийся должен самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные квалификационной характеристикой.

Лица, прошедшие полный курс теоретического и практического обучения сдают квалифицированные (пробные) работы и квалифицированный экзамен.

КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Профессия – Дежурный по переезду

Характеристика работ. Обеспечение безопасного движения поездов, автомобилей и других транспортных средств на переезде. Регулирование движения по переезду всех видов транспорта. Организация в соответствии с установленным порядком пропуска большегрузных, негабаритных, тихоходных и других машин, механизмов, прогона скота. Контроль за исправной работой автоматических устройств, заградительной светофорной и звуковой сигнализации, прожекторных установок, электроосвещения, радио- и телефонной связи и других устройств на переезде. Исправление выявленных неисправностей и нарушении работе оборудования переезда, которые могут быть устранены силами дежурных по переезду. Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на переезде с использованием средств автоматического управления сигналами и приборами, ручных средств остановки поезда. Организация безопасного движения поездов и транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации, приборов управления автоматическими шлагбаумами, нарушение энергоснабжения при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации. Ограждение переезда и подача установленных сигналов. Наблюдение за состоянием проходящих поездов, принятие мер к остановке поезда в случае обнаружения неисправностей в подвижном составе и нарушений в погрузке грузов, угрожающих безопасности движения. Обеспечение содержания обустройств переезда и железнодорожного пути в исправности и чистоте.

Должен знать: устройство переезда и правила его обслуживания, принцип действия автоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов, светофорной сигнализации и заградительных светофоров, правила пользования пультом управления заградительными сигналами и автоматическими шлагбаумами, правила дорожного движения по железнодорожному переезду, порядок регулирования движения транспортных средств по переезду, правила прогона скота, правила предотвращения наезда на транспортное средство, порядок ограждения переезда и действий при возникновении на переезде препятствий для движения поездов, основные неисправности подвижного состава и нарушения правил погрузки грузов, угрожающие безопасности движения поездов, инструкцию по устройству и обслуживанию переездов, местную инструкцию по обслуживанию данного переезда, инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, инструкцию по сигнализации, инструкцию по движению поездов и маневровой работе, правила технической эксплуатации железных дорог в объемах предусмотренных для монтеров пути.

1-й разряд. При обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами, если максимальная суточная работа их составляет до 10000 поездо-экипажей .

2-й разряд. При обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными, если максимальная суточная работа их составляет от 10 000 до 50 000 поездо-экипажей при удовлетворительной видимости или 1 000 поездо-экипажей при неудовлетворительной видимости на подходах, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
Для профессиональной подготовки по профессии
Дежурный по переезду 1-2 разряд

Срок обучения 2 месяца, (8 недель)

№п/п	Наименование дисциплины	Всего часов
I	Теоретическое обучение	174
1	Основы экономических знаний	14
2	Основы законодательства	8
3	Общий курс железных дорог	10
4	Устройство и содержание пути	30
5	Устройство, оборудование и обслуживание переездов	58
6	ПТЭ и инструкции	32
7	Охрана труда, промышленная и пожарная безопасность, электробезопасность	22
II	Производственное обучение	130
III	Консультации	8
IV	Экзамен	8
	Итого	320

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
Для повышения квалификации по профессии
Дежурный по поезду 3-4 разряд

Срок обучения 1 месяц, (4 недели)

№п/п	Наименование дисциплины	Всего часов
I	Теоретическое обучение	106
1	Основы экономических знаний	6
2	Основы законодательства	6
3	Общий курс железных дорог	8
4	Устройство и содержание пути	18
5	Устройство, оборудование и обслуживание поездов	30
6	ПТЭ и инструкции	26
7	Охрана труда, промышленная и пожарная безопасность, электробезопасность	12
II	Производственное обучение	40
III	Консультации	8
IV	Экзамен	6
	Итого	160

НО ЧОУ ДПО «ЭТАЛОН», Проценко Галина Ивановна, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
 Сертификат 01fa46bf009fb0c6b4418b9c3b778049c4, действителен с 18.10.2023 по 18.01.2025