некоммерческая организация частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Эталон»

Принято Решением Педагогического совета НО ЧОУ ДПО "ЭТАЛОН"
Протокол № 2 от "20" 09 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
НО ЧОУ ДПО "Эталон"
_____ Г.И.Прощенок
«20» сентября 2016г.

Дополнительная профессиональная образовательная программа

профессиональной переподготовки

«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

Новокузнецк
2016

Дополнительная профессиональная образовательная программа профессиональной переподготовки Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта//

Рабочая программа профессиональной переподготовки разработана на основании профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – Требования, работники)**,** утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015, зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 40032 от 09.12.2015 г.). Прощенок Г.И. - Новокузнецк: НО ЧОУ ДПО «Эталон», 2016. - 26 с.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНООЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ	4
2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН	7
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ	8
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ	21
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	24

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта

1.1 Область применения программы: Рабочая программа профессиональной переподготовки (далее программа) используется для получении дополнительного профессионального образования в части освоения основного вида профессиональной деятельности по рабочей профессии: **Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта,** при наличии

- диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности, входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технология наземного транспорта»;
- диплома о получении среднего профессионального образования по специальности не входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технология наземного транспорта», и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Опыт работы не требуется.

1.2 Нормативная правовая база

2.1 Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2013 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу 31.03.2015 года);
- Постановление Правительства Российской Федерации от 22.01.2013 г. № 23 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12.04.2013 г. № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов».

2.2 Программа разработана с учетом требований:

- ФГОС СПО по специальности: 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014 г. № 383;
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

1.3 Планируемые результаты освоения Программы

В результате освоения Программы обучающийся должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

ПК 1 организовывать собственную деятельность на основе транспортного и трудового законодательства и нормативных актов по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;
ПК 2 выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, на основе полученных знаний и умений оценивать их эффективность и качество;
ПК 3 принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;
ПК 4 контролировать и оценивать качество работы исполнителей;

1.4 Цели и задачи программы – требования к результатам освоения программы

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности, соответствующими профессиональными и квалификационными требованиями обучающийся в ходе освоения программы должен:

знать:

основы транспортного и трудового законодательства;

нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;

порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;

схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;

графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

основы экономики, организации труда и производства;

расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;

правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

уметь:

организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;

принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);

инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям

дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
рассчитывать в путевых листах соответствующие технико- эксплуатационные показатели;
выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки; составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно- разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;
организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

1.3 Рекомендуемое количество часов на освоение программы:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **260** часов,
включая:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **114** часов;
самостоятельной работы обучающегося – **106** часов;
производственная стажировка – **40** часов.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«*Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта*»

№ п/п	Наименование учебных предметов	Общая трудоемкость	Аудиторные	Самостоятельная работа	Стажировка	Форма контроля
1.	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	20	10	10	-	Зачет
2.	Охрана труда на транспортных предприятиях	36	18	18	-	Зачет
3.	Основы экономики, организации труда и производства	36	10	26	-	Зачет
4.	Технология перевозочного процесса на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	46	30	16	-	Зачет
5.	Информационное обеспечение перевозочного процесса	46	20	26	-	Зачет
6.	Автоматизированные системы управления на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	30	20	10	-	Зачет
7.	Производственная стажировка	40	-	-	40	Зачет
8.	Итоговая аттестация	6	6	-	-	Квалификационный экзамен
	ИТОГО	**260**	**114**	**106**	**40**	

2. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

2.1. Тематический план программы

Область применения программы	**Наименования программы**	**Всего часов** *(макс. учебная нагрузка и стажировка)*	**Объем времени, отведенный на освоение разделов программы**			***Стажировка***
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		**Самостоятельная работа обучающегося,** часов	***Производственная*** *часов*
			Всего часов	**в т.ч. практические занятия** часов		
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	***7***
Автомобильный и городской наземный электрический транспорт	**Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта**	**260**	**114**	54	**106**	***40***
	Всего:	260	114	*54*	106	40

2.2. Содержание обучения по программе

Наименование разделов программы	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, стажировка	Объем часов
1	**2**	**3**
Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта		260
Раздел 1. Правовое обеспечение профессиональной деятельности	**Содержание:** 1. Основы трудового права 2. Основы транспортного права 3. Государственное регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды при изготовлении и эксплуатации автотранспортных средств **Самостоятельная работа обучающихся по разделу**	10 10

Раздел 2. Охрана труда на транспортных предприятиях	**Содержание:** 1. Общие требования охраны труда и промышленной безопасности 2. Производственный травматизм, производственная санитария Правила электробезопасности . Пожарная безопасность. 3. Первая помощь пострадавшему при ненесчастных случаях. 4. Требования безопасного ведения работ. 5. Охрана окружающей среды **Самостоятельная работа обучающихся по разделу**	18 18
Раздел 3. Основы экономики, организации труда и производства	**Содержание:** 1. Основы экономики автомобильного транспорта 2. Расчет потребностей в ресурсах. 3. Научная организация труда автотранспортного предприятия **Самостоятельная работа обучающихся по разделу**	10 26
Раздел 4.Технология перевозочного процесса на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	**Содержание:**	30
	1 Значение и роль транспорта в процессе производства и в сфере обращения	
	2 Перевозки грузов на коммерческой основе и некоммерческие перевозки	
	3 Структура управления грузовым автотранспортом на территории РФ	

	4	Классификация грузовых автомобильных перевозок	
	5	Классификация грузов по различным признакам	
	6	Объем перевозок, грузооборот, их структура и характеристика	
	7	Грузовые потоки	
	8	Классификация подвижного состава	
		Парк подвижного состава и его использование	
	9	Эксплуатационные качества подвижного состава	
	10	Составные элементы транспортного процесса перевозки грузов	
	11	Грузоподъёмность подвижного состава и степень её использования	
	12	Пробег подвижного состава и его использование Время в наряде и его элементы	
	13	Производительность подвижного состава	
	14	Маршрутизация перевозок грузов, классификация и характеристики маршрутов, график движения	
	15	Организация работы автомобилей-тягачей со сменными полуприцепами	
	16	Методика составления расписания движения подвижного состава Составление сменно-суточного плана перевозок, расчет сменных заданий водителям	

	17	Оперативное планирование, порядок приема заявок на перевозку груза	
	18	Правила перевозок грузов автомобильным транспортом Договор на перевозку грузов	
	Практические занятия:		
		Расчет коэффициентов неравномерности и повторности перевозок	
	1.	Расчет среднего расстояния перевозки грузов	
	2.	Выбор подвижного состава для перевозок	
	3.	Расчет списочного парка подвижного состава	
	4.	Расчет коэффициента технической готовности и коэффициента выпуска подвижного состава	
	5.	Расчет коэффициентов использования грузоподъемности	
	6.	Расчет показателей пробега подвижного состава. Расчет средней длины ездки и среднего расстояния перевозки	
	7.	Расчет нормы времени простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой и показателей времени работы	
	8.	Расчет временных показателей	
	9.	Расчет скоростей движения	
	10.	Расчет производительности подвижного состава	

	11.	Расчет потребного количества подвижного состава при работе на маятниковом маршруте с груженым пробегом в обоих направлениях	
	12.	Расчет потребного количества тягачей и полуприцепов	
	13.	Расчеты для составления расписания работы подвижного состава	
	14.	Составление расписания работы подвижного состава	
	15.	Построение графика движения автомобилей на маятниковом маршруте	
	16.	Построение графика движения автомобилей на кольцевом маршруте	
	17.	Расчет сменных заданий водителям	
	Самостоятельная работа обучающихся по разделу:		16

	Виды и типы подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение различных типов подвижного состава. Коммерческая деятельность АТП. Сферы деятельности автомобильного транспорта Назначение и характеристика тары. Маркировка грузов. Краткая характеристика ЕТС. Методы увеличения грузовместимости автомобилей. Прицепы и полуприцепы. Назначение и классификация. Структура АТП. Изучение нормативных документов Устав автомобильного транспорта. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Структура АТП. Изучение нормативных документов Самостоятельная работа с конспектом занятий,		
	учебной литературой, средствами массовой информации. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя.		
Раздел 5. Информационное обеспечение перевозочного процесса	**Содержание:**		20
	1	Виды учета, их назначение и роль в процессе управления	
	2	Основные этапы и методы статистических исследований	

	1.	Абсолютные, относительные и средние величины в статистике	
	2.	Показатели рядов динамики и способы их расчета	
	3.	Система показателей и отчетности для характеристики деятельности автотранспортных предприятий	
	4.	Статистика автомобильных перевозок	
	5.	Статистика основных фондов и материальных ресурсов АТП	
	6.	Статистика труда и его оплаты	
	7.	Статистика себестоимости автомобильных перевозок	
	8.	Содержание задачи и элементы экономического анализа	
	9.	Виды анализа и требования, предъявляемые к анализу	
	10.	Основные приемы анализа	
	11.	Анализ влияния технико-эксплуатационных показателей на объем перевозок грузов	
	12.	Анализ влияния технико-эксплуатационных показателей на объем перевозок пассажиров	
	13.	Разработка мероприятий по устранению выявленных потерь и использованию резервов роста объемов перевозок	
	14.	Анализ выполнения норм пробега до ТО-1, ТО-2, количества воздействий	

	15.	Виды анализа и требования, предъявляемые к анализу	
	16.	Мероприятия по экономии материальных ресурсов	
	Практические занятия:		
	•	Расчет индивидуальных и агрегатных индексов, взаимосвязи цепных и базисных индексов	
	•	Метод индексного анализа влияния различных факторов на показатель	
	•	Расчет абсолютных, относительных и средних ТЭП работы АТП, их динамики и сезонной неравномерности перевозок	
	•	Расчет показателей технического состояния и использования автомобильного парка АТП	
	•	Расчет стоимости основных фондов, показателей их состояния и использования	
	•	Расчет индивидуальных и агрегатных индексов удельного расхода материальных ценностей	
	•	Расчет показателей по труду и заработной плате и их динамики на предприятиях автомобильного транспорта	
	•	Расчет структуры себестоимости автомобильных перевозок и показателей изменения себестоимости по статьям затрат	
	•	Порядок оформления поступления и выбытия транспортных средств и материалов (ГСМ, запасных частей и авт. шин)	

	•	Порядок учета амортизации основных средств, расчет финансовых результатов от их выбытия	
	•	Определение степени выполнения плана грузовых перевозок по договорной клиентуре и номенклатуре	
	•	Решение задач по определению степени выполнения плана пассажирских перевозок и влияния технико-эксплуатационных показателей на объем перевозок	
	•	Решение задач по определению влияния на объем перевозок и грузооборот технико - эксплуатационных показателей	
	•	Определение отклонений от установленных норм пробегов до технического обслуживания. Определение аналитического количества ТО и КР	
	•	Анализ реализации материальных фондов (топлива, смазочных материалов,	
	•	автомобильных шин) по данным АТП.	
	•	Анализ расхода топлива на единицу транспортной работы с применением приемов экономического анализа	
	•	Расчет влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость грузовых перевозок	
	•	Расчет влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость пассажирских перевозок**.**	

	Самостоятельная работа обучающихся по разделу:	26
	Работа с дополнительной литературой по составлению конспекта занятий, учебной и экономической литературой, Расчет абсолютных и относительных величин, Расчет ТЭП, средних величин, Расчет показателей ряда динамики за ряд лет, Расчет цепных и базисных индексов. Расчет сезонной неравномерности автомобильных перевозок. Расчет показателей технического состояния и использования автомобильного парка, Расчет удельного расхода материальных ценностей. Расчет показатели производительности труда, средней заработной платы и ее динамики. Расчет структуры себестоимости перевозок, индексов затрат, экономию или перерасход по статьям затрат.	

Раздел 6. Автоматизированные системы управления на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	**Содержание:**		20
	1.	Задачи автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте	
	2.	Особенности автотранспортного предприятия как объекта автоматизированной системы управления	
	3.	Технологический процесс обработки информации	
	4.	Техническое обеспечение (ПО) АСУ	
	5.	Средства сбора, регистрации и передачи данных, средства обработки, выдачи и отображения информации	
	6.	Общая характеристика и функции подсистемы АСУ ПП	
	7.	Основные задачи, решаемые в подсистеме, критерии оптимальности	
	8.	Программное обеспечение для работы по решению задач АСУ пассажирскими перевозками	
	9.	Технологическое обеспечение перевозок	
	10.	Автоматизированное оперативное диспетчерское управление городским транспортным комплексом	
	11.	Формулировка критерия оптимальности, постановка оптимизационных задач транспортного планирования	

	12.	Классификация методов решения задач оптимизации грузоперевозок	
	13.	Модель транспортной сети (МТС)	
	14.	Автоматизированное рабочее место по ГОСТ 34.003-90	
	15.	Характеристика системы автоматизации управления ТО и ремонта подвижного состава	
	16.	Автоматизация задач определения фактических объемов работ для производства ТО и ремонта подвижного состава	
	17.	Веб - сайты, представляющие возможности поиска подвижного состава и потенциального грузоотправителя	
	18.	Информационные потоки при выполнении грузовых автоперевозок в международном сообщении	
	Практические занятия:		
	1.	Определение объема перевозок (троллейбус, трамвай, автобус)	
	2.	Определение сферы экспрессного движения автобусов	
	3.	Решение задачи по оптимальной загрузке автобусов	
	4.	Составление расписаний и схем движения по маршруту	

	5.	Заполнение маршрутно-транспортной документации	
	6.	Составление плана перевозки грузов	
	7.	Расчет пробега подвижного состава	
	8.	Расчет коэффициента использования пробега	
	9.	Расчет средней длины ездки и среднего расстояния перевозки	
	10.	Расчет производительности подвижного состава за ездку и определение количества ездок	
	11.	Расчет производительности подвижного состава за смену, за рабочий день	
	12.	Расчет простого маятникова маршрута	
	13.	Расчет маятникова маршрута с обратным не полностью груженым пробегом	
	14.	Расчет маятникова маршрута с груженым пробегом в обоих направлениях	
	15.	Расчет кольцевого маршрута	
	16.	Расчет развозочного (сборочного) кольцевого маршрута	
	17.	Расчет потребного количества подвижного состава	

	Самостоятельная работа обучающихся по разделу:	10
	Создать схему связи АСУ со спец.дисциплинами, составить схемы по темам Самостоятельная работа «Сравнение основных характеристик операционных систем». Определение объема перевозок, построение таблицы загрузки автобусов, создание схем движения по маршрутам, нахождение времени оборота, вместимости подъемника, нахождение оптимального плана перевозок Учет деятельности АТП в условиях АСУ, Учет выпуска, а/м на линию, Создание электронных ведомостей поступления материальных ценностей, (создание форм в Excel) Создание схемы документооборота предприятия, создание таблицы «Основные объекты базы данных»,	
Производственная стажировка	**Содержание:**	40
	1. Изучение и анализ документов, характеризующих назначение предприятия и его материально-техническую базу. 2. Оформление заявок клиентов. 3. Заключение договоров. 4. Составление разнарядки. 5. Составление сменно-суточного задания. 6. Составление разнарядки. 7. Составление сменно-суточного задания. 8. Анализ выполнения плана перевозок.	

	9. Составление графиков работы водителей на линии (для грузовых АТП). 10.Составление расписания движения автобусов (для пассажирских АТП). 11.Оформление путевых листов. 12.Ведение диспетчерской документации. 13.Участие в выпуске подвижного состава на линию. 14.Хронография рабочего дня водителя. 15.Обследование погрузочных и разгрузочных пунктов. 16.Хронометраж погрузочных и разгрузочных работ. 17.Контроль за работой подвижного состава на линии. 18.Участие в рейдах контроля на линии.	
КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН		6
ИТОГО:		260

3.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению
Реализация программы предполагает наличие учебных кабинетов «Организации перевозочного процесса», лаборатории «Автоматизированные системы управления».

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Организации перевозочного процесса»:

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект нормативной документации;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия.

Технические средства обучения: АРМ преподавателя

- компьютер с лицензионным программным обеспечением
- мультимедиапроектор
- микрокалькуляторы.

Оборудование лаборатории и рабочих мест «Автоматизированные системы управления»:

- АРМ студента (персональный компьютер, клавиатура, мышь),
- колонки, наушники,
- видеопроектор, МФУ (принтер, сканер, копир формата А3),
- локальная сеть, Internet,
- электронные ресурсы организации

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Г.В.Савицкая «Анализ хозяйственной деятельности предприятия» М.: Инфра 2010г
2. Аснин Л.М. «Бухгалтерский учет и экономический анализ» Ростов на Дону Феникс 2008г.
3. Филина Ф.Н. «Бухгалтерский и налоговый учет автотранспорта» М.:Гросс Медиа, РОСБУХ 2008г.
4. Сергеева И.И., Чекулина Т.А. «Статистика» М.: ИД Форум 2011г.
5. Богаченко В.М., Н.А.Кириллова «Бухгалтерский учет» Ростов на Дону М.: Феникс 2011г.
6. Майборода. М.Е., Беднарский В.В. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов-на-Дону, Феникс, 2007г.
7. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник для учреждений среднего профессионального образования – М: Издательский центр «Академия», 2010. – 400с.
8. Автоматизированные системы обработки информации и управления на автомобильном транспорте. Под ред. А.Б.Николаева, Москва, Издательский центр «Академия», 2003.
9. Обыденнов А.П.. Управление автомобильным транспортом с применением ЭВМ. М., Транспорт. 1989. - 245 с.
10. Елизаров В.А.. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте. М., Транспорт.
11. Бройдо В.Л.. Научные основы организации управления и построения АСУ. М., Высшая школа. 1990. – 175 с.
12. Фигурнов В.Э.. IBM PC для пользователей. Уфа, 2006 г. 640 с.
13. Геронимус Б.Г.. Экономико-математические методы в планировании на автомобильном транспорте. М., Транспорт. 1988г. 192 с.
14. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки, 2004г.
15. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки,2001

Дополнительные источники:

1. Петрова Е.В. «Статистика транспорта» М.: Финансы и статистика 2001г.
2. Пономарёва К.В.. Информационное обеспечение АСУ. М., Высшая школа. 1991г. 222с.
3. Криушин В.М.. Технические средства АСУ. М., Высшая школа, 1982 г.
4. Третьяков З.А.. Автоматизированные системы управления производством. М., Машиностроение, 2003 г.
5. Журнал «Автотранспортное предприятие» http://www.atp.transnavi.ru/?req=about
6. А.Я. Савельев. Персональный компьютер для всех. М., Высшая школа. 1991 г., 207с.

3.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по программе:

Согласно профессионального стандарта
«Педагог профессионального образования», Педагог дополнительного профессионального образования».

3.4. Общие требования к организации образовательного процесса

Основанием для прохождения программы является, наличие диплома о среднем профессиональном образовании по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорт».

В процессе обучения основными формами являются: аудиторные занятия, включающие лекции и практические занятия, а так же самостоятельная работа обучающегося. Тематика лекций и практических занятий соответствует содержанию программы.

Для успешного освоения программы каждый обучающийся обеспечивается учебно-методическими материалами (тематическими планами практических занятий, типовыми тестовыми заданиями, ситуационными задачами, заданиями и рекомендациями по самостоятельной работе).

Результатом освоения программы является, присвоение обучающемуся квалификации **Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта**

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, самостоятельной работы.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	**Формы и методы контроля и оценки результатов обучения**
Умения:	
организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;	• оценка результатов выполнения практической работы
принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);	• оценка результатов выполнения практической работы
инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;	• оценка результатов выполнения практической работы
обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;	• оценка результатов выполнения практической работы
принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;	• оценка результатов выполнения практической работы
заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;	• оценка результатов выполнения практической работы
рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;	• оценка результатов выполнения практической работы
выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;	• оценка результатов выполнения

составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену; координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта; принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог; проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий; обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении; осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины; организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.	оценка результатов выполнения практической работы • *квалификационный экзамен*

Знания: основы транспортного и трудового законодательства; нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта; порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей; схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей; графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; основы экономики, организации труда и производства; расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки; правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.	•индивидуальный и фронтальный опрос •индивидуальный и фронтальный опрос •индивидуальный и фронтальный опрос •индивидуальный и фронтальный опрос •индивидуальный и фронтальный опрос •оценка результатов выполнения практической работы •индивидуальный и фронтальный опрос •индивидуальный и фронтальный опрос •индивидуальный и фронтальный опрос • *квалификационный экзамен*

НО ЧОУ ДПО «ЭТАЛОН», Прощенок Галина Ивановна, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
Сертификат 02bdd04f00bdb3369049af2587dbd73c6e, действителен с 24.12.2025 по 24.03.2027